



Stellen eisen aan voertuigen en containers

Zie ook: [Stellen eisen bij investeringen en inkoop](#) ^[1].

Maatregel naar plaats in de Arbeidshygiënische Strategie: Bronmaatregelen
Beschrijving van de maatregel

Belangrijke mededeling

Deze beheersmaatregel is sinds 18 mei 2022 niet getoetst voor de volgende onderdelen:

- Verplaatsen van minicontainers en tillen van zakken
- Verplaatsen van 1100 liter rolcontainers huishoudelijk afval

Op deze pagina wordt aandacht besteed aan het volgende:

- [veiligheid inzamelwagens](#)
- [containers: tegen openklappende deuren](#)
- [verplaatsen minicontainers](#)
- [verplaatsen containers: ARBO-rolcontainerwielen](#)
- [afnetvoorzieningen containers](#)
- [ondergrondse containers](#)
- [voor beter zicht](#)

Veiligheid inzamelwagens

Er zijn eisen gespecificeerd voor afvalinzamelwagens in de serie NEN 1501. De normen specificeren de veiligheids- en ontwerp-eisen voor inzamelvoertuigen. Bijbehorende hefinrichtingen, achtertreeplank, cabine en andere onderdelen die van belang zijn voor het chassis zijn in deze norm opgenomen. De norm is bedoeld voor ondermeer ontwerpers, fabrikanten, inkopers en handelaren van inzamelwagens. De norm wordt gebruikt door bedrijven om te beoordelen of een voertuig voldoet aan de veiligheidseisen.

Het betreden van de besloten ruimte van de kraakperswagen moet tijdens het gebruik onmogelijk zijn. Indien dat nodig is voor onderhoud of reparatie mag betreding slechts mogelijk zijn na buiten werking stellen van het persmechanisme. Dit mechanisme moet dan zo geborgd zijn dat het niet ongewild kan worden ingeschakeld.

[naar boven](#)

Containers: tegen openspringende deuren

Containerdeuren moeten veilig geopend kunnen worden. Dit wordt in de eerste plaats bereikt door en de compactheid van het afval en de vullingsgraad van de container te beperken, zodat de deuren niet onder spanning komen te staan. Medewerkers mogen niet getroffen worden door vallend afval, openspringende deuren of sluitstangen. Chauffeurs moeten buiten het draaibereik van de containerdeur blijven, zodat zij niet geraakt worden door een openspringende containerdeur. Hulpmiddelen hierbij zijn: zijvergrendeling en enkel-uitgevoerde containerdeuren met knevels op de zijkant.

Bij de aanschaf van nieuwe containers dienen maatregelen genomen te worden die voorkomen dat containerdeuren kunnen openklappen, zoals bijvoorbeeld zijsluitingen aan containers of containerdeuren met dubbele sluiting. Met zijsluiting is te voorkomen dat medewerkers de deuren van de container aan de achterzijde moeten openen, waarbij het risico ontstaat dat zij getroffen worden door vallend afval met het openen van de deuren of dat de deur tegen je aanklapt doordat hij hard openspringt.

[naar boven](#)

Verplaatsen minicontainers

Wanneer mechanische (zij)belading wordt gebruikt (met een grijparm) in plaats van handmatige belading worden beladers minder fysiek belast en neemt de kans op inademen van gevaarlijke stoffen af. Mechanische belading brengt veel werk met een joystick met zich en daarmee het risico van veelvuldig repeterende bewegingen ^[2] wat kan leiden tot RSI. Ook wordt met een mechanische (zij)belader vaker alleen gewerkt ^[3]. Voor een beter zicht op verkeerssituaties heeft de chauffeur camera's nodig.

naar boven

Verplaatsen containers: ARBO Rolcontainer wielen

Bij normale rolcontainer wielen vormt zich doorgaans roest. Dit beïnvloedt het rolvermogen van de wieltjes en leidt tot hogere fysieke belasting bij inzamelaars. ARBO-rolcontainer wielen roesten niet. Door rolcontainer van deze speciale wielen te voorzien, blijven rolcontainers makkelijk verrijdbaar. Bij gebruik van ARBO-rolcontainerwielen zijn remmen nodig om te voorkomen dat ze met de wind mee rollen en schade veroorzaken.

Roestvorming op normale rolcontainer wielen



ARBO Rolcontainer wielen





[naar boven](#)

Afnetvoorzieningen containers

Bij de aanschaf van nieuwe containers is het goed te letten op eisen voor de verkeersveiligheid en milieuvoorschriften om bijvoorbeeld zwerfafval tegen te gaan. Daartoe moeten containers waarin afval zit afgenet of afgedekt zijn. Zo kan bij de aankoop van nieuwe containers een vaste deksel of een automatisch afnetsysteem geëist worden.

Bij afnetsystemen is onderscheid te maken tussen containergerelateerde, voertuiggebonden en locatiegebonden technieken. De containergerelateerde technieken zijn systemen die specifiek voor een container bedoeld zijn, zoals klapnetten, vouwkappen en een rolzeil. Het voordeel is dat het afdeksysteem altijd bij de container aanwezig is. Dergelijke systemen leiden echter tot veel fysieke belasting. De constructie is zwaar en moet over het zwaartepunt getild worden. Vervolgens moet het gewicht tegengehouden worden. In iedere positie kan men het balans kwijtraken. Een oplossing voor dit probleem is een langere stang en vanaf de grond werken.

Meer informatie is te vinden op de webpagina [Treffen voorzieningen tegen vallen bij afnetten op hoogte](#) ^[4].

[naar boven](#)

Ondergrondse containers

Door veranderingen in het ontwerp van de ondergrondse container zouden de val- en struikelrisico's bij het schoonmaken van de ondergrondse container aanzienlijk worden verminderd. Zelflossende containers zouden een oplossing kunnen zijn voor het verminderen van risico's met betrekking tot het schoonmaken van ondergrondse containers.

[naar boven](#)

Voor beter zicht

- Spiegels of camera's op vrachtwagens die zicht geven op de 'dode hoek' zijn wettelijk verplicht omdat deze bijdragen aan een verminderd risico op aanrijdingen. In de maatregel [Gebruiken camera's](#) ^[5] zijn instructies vermeld voor het gebruik ervan.
- Vrachtwagens met cabines met een lage instap zorgen voor minder fysieke belasting en een beter zicht op voetgangers en fietsers.
- Een extra ruit in de rechterdeur zorgt voor meer zicht op de omgeving en een kleinere dode hoek.
- Door geluid- of lichtsignalen bij het achteruitrijden wordt de kans op aanrijdgevaar verkleind.
- Met goede verlichting op het voertuig zijn gevaren in de omgeving eerder en beter op te merken.
- Bij het gebruik van licht- of geluidsignalen moet rekening worden gehouden met de milieuvorschriften en met overlast voor omwonenden.

[naar boven](#)

Beoogd effect

Blootstelling aan diverse belastende factoren is door deze bronmaatregel met aangepast inkoopbeleid (deels) weg te nemen.

Meer informatie

- Zie ook: [Gebruiken gekeurde arbeidsmiddelen](#) ^[6]
- Website [Arboportaal](#) ^[7]
- Kennisdossier op [Arbokennisnet](#) ^[8]

Wet- en regelgeving

- Artikel 3 Arbowet inzake Arbobeleid
- Artikel 5 Arbowet inzake Inventarisatie en evaluatie van risico's

Source URL: <https://arbocatalogus-afvalbranche.nl/maatregel/stellen-eisen-aan-voertuigen-en-containers>

Links

- [1] <https://arbocatalogus-afvalbranche.nl/maatregel/stellen-eisen-bij-investeringen-en-inkoop>
- [2] <https://arbocatalogus-afvalbranche.nl/risico/veelvuldig-repeterende-bewegingen-en-rsi>
- [3] <https://arbocatalogus-afvalbranche.nl/risicogroep/alleen-werken>
- [4] <https://arbocatalogus-afvalbranche.nl/maatregel/treffen-voorzieningen-bij-afnetten-op-hoogte>
- [5] <https://arbocatalogus-afvalbranche.nl/maatregel/gebruiken-cameras-psa>
- [6] <https://arbocatalogus-afvalbranche.nl/gebruiken-gekeurde-arbeidsmiddelen>
- [7] <http://www.arboportaal.nl/onderwerpen/arbeidsmiddelen>
- [8] http://www.arbokennisnet.nl/kennisdossier_machineveiligheid.html